



Александр
Иванович
Покрышкин –
первый трижды
герой
Советского
Союза





Истребитель МиГ-3.
На такой машине А. И.
Покрышкин встретил
войну.





- 23 июня 1941 г. при разведке переправ через Прут его пара встретила пятёрку Me-109. Отбивая атаку на ведомого, на выходе из пикирования короткими очередями Покрышкин зажёг одного из "Мессеров". Заворожённый видом своего первого поверженного врага, он сам попал под удар немецкого истребителя, но ушёл на бреющем и посадил повреждённую машину на свой аэродром.





- Танковые дивизии Генерала фон Клейста ворвались в Ростов 21 ноября 1941 года, но надолго задержаться в этом городе немцам суждено не было. Благодаря важным разведданным, которые сумел добыть Александр Покрышкин в сложнейшем полёте в условиях ограниченной видимости, советское командование своевременно узнало о расположении немецких частей и направлении их главного удара.





- Первая [Аэрокобра](#) Покрышкина носила несчастливый 13-й номер. На этом самолёте Покрышкин летал со 2 апреля по 20 июля 1943 года и сбил 17 самолётов противника. Затем машину, которая не получила за это время ни одного повреждения, передали лейтенанту Самсонову, который по суеверным соображениям добавил к номеру ноль, превратив, таким образом, №13 в № 130.





- Поистине звёздной стала для Покрышкина весна 1943 года - воздушное сражение на Кубани. По концентрации самолётов и плотности воздушных боёв Кубанское сражение было самым напряжённым во Второй Мировой войне: за 2 месяца здесь сбили более 800 немецких самолётов. Именно здесь проявились недюжинные способности Покрышкина как лётчика - истребителя.



Майор А.И. Покрышкин по завершении сражений на Кубани, июнь-июль 1943 г. Под двумя орденами Ленина - американская медаль «За отличную службу» (Distinguished Service Medal) — третья по значимости военная награда США. Медаль вручена от имени президента Рузвельта, который назвал советского аса «выдающимся пилотом Объединённых Наций».



Р-39D капитана А. И. Покрышкина. 16-й ГвИАП, лето 1943 года.



• 5 мая 1943 года
Покрышкин совершает
первый вылет на
новой "Аэрокобре" с
бортовым номером
"100"





- Три месяца в небе Кубани принесли Покрышкину много побед. Он стал зрелым мастером воздушного боя, умелым организатором и воспитателем молодых лётчиков. О его педагогическом мастерстве говорит тот факт, что 30 лётчиков, прошедших школу Покрышкина, стали Героями Советского Союза, а 3 из них - дважды.





- Тем временем воздушное сражение над Кубанью разгоралось. Летать приходилось до 5 раз в день. И редкий вылет проходил без встречи с противником. Немецкие лётчики, теряя свои самолёты встрече с нашим асом, вскоре начали предупреждать друг друга о его появлении - "Внимание ! В воздухе Покрышкин !". Лишь за неделю боёв он лично сбил 6 самолётов врага, а лётчики его эскадрильи - 29 !

- С августа 1943 года 16-й ГвИАП участвовал в боях на Миус - фронте, на реке Молочной, над Чёрным морем, над Днепром. 24 августа за 455 боевых вылетов и 30 лично сбитых к июлю 1943 года самолётов противника Гвардии майор А. И. Покрышкин был награждён второй медалью "Золотая Звезда" и стал 10-м в стране дважды Героем Советского Союза.





- 22 декабря 1943 года командир 9-й Гвардейской Мариупольской истребительной авиадивизии И. М. Дзусов подписал наградной лист - представление к званию трижды Героя Советского Союза. По приказу наркома обороны СССР от 8 октября 1943 года лётчики истребительной авиации представлялись к званию дважды Героя за 30 лично сбитых самолётов, трижды Героя - за 50.





Боевые друзья поздравляют летчика-истребителя А. И. Покрышкина с присвоением ему в третий раз звания Героя Советского Союза.

- 19 августа 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко - фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР Гвардии подполковник Покрышкин Александр Иванович был награждён третьей медалью "Золотая Звезда". Он стал первым в стране трижды Героем Советского Союза.





- Продолжая летать во главе групп лётчиков своей дивизии, Покрышкин последние боевые вылеты совершил уже над Берлином. К концу войны он совершил более 650 боевых вылетов и участвуя в 156 воздушных боях, официально сбил 53 вражеских самолёта лично и 6 - в составе группы.





- Лишь в 1953 году Покрышкин получил Генеральское звание и через год был назначен в Ростов - на - Дону заместителем командующего Воздушной армией. Окончив с отличием академию Генерального штаба, он стал командующим 8-й отдельной армией ПВО и пробыл в этой должности 10 лет. И во время учёбы в академии и позднее, до 1963 года, Александр Иванович летал практически на всех типах советских истребителей.





- В декабре 1972 года Покрышкину было присвоено звание Маршала авиации. Однажды он позвонил в ЦК и попросил отставки. Там возражали, уговаривали, предлагали варианты, но он ушёл со своей последней должности сам. Он умер 13 ноября 1985. Похоронен в Москве.





В Новосибирске установлены бюст и памятник, есть станция метрополитена «имени Маршала Покрышкина». Памятник Герою открыт в городе Краснодаре, а на доме, в котором он жил, установлена мемориальная доска. Так же мемориальные доски установлены в Москве, Киеве и Новосибирске. Именем Покрышкина названы улицы в Москве, Новосибирске, Иркутске, Краснодаре, Ангарске и других городах. Имя Героя носит Новосибирский учебный авиационный центр.



СПИСОК ИСТОЧНИКОВ:

- <http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%BA%D1%80%D1%8B%D1%88%D0%BA%D0%B8%D0%BD,%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D1%80%D0%98%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87>
- <http://airaces.narod.ru/all1/pokrish1.htm>
- <http://kraeved.ngonb.ru/node/1752>
- <http://www.airwar.ru/history/aces/ace2ww/pilots/pokrishk.html>
- <http://www.opoccuu.com/131111.htm>